



Министерство образования и науки Республики Бурятия
МКУ «Комитет по образованию Администрации г.Улан-Удэ»
МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 54 г.Улан-Удэ»



Проект

Веб-квест: «По следам Байкало-Амурской магистрали»



Выполнил: Федоров
Даниил, ученик 10 «а» кл;
Руководитель: Очирова
Ж.Б., учитель географии

Улан-Удэ,
2023 г.

Актуальность

8 июля 2024 г. исполняется 50 лет с начала строительства Байкало-Амурской магистрали, одного из крупнейших железнодорожных магистралей мира. Для многих наших ровесников, как и для нас, слово «БАМ» является чем-то не только неизведанным и загадочным, но и очень важным. Поскольку и по территории нашей республики проходит эта магистраль.

Что значит «БАМ», какое влияние он оказал на Республику Бурятия? Чтобы ответить на эти вопросы, мы решили изучить Байкало-Амурскую магистраль и расширить знания о нем среди обучающихся нашей школы с помощью собственно созданного веб-квеста.

Веб-квест, на наш взгляд, является одним из современных способов формирования знаний, который развивает навыки аналитического и творческого мышления.

Объект исследования: Байкало-Амурская магистраль.

Цель: формирование знаний и образа Байкало-Амурской магистрали, ее влияние на Республику Бурятия.

Задачи: - собрать, изучить, обобщить информацию о БАМ;

- сделать вывод о влиянии БАМ на Республику Бурятия;

- разработать веб-квест «По следам БАМ» по изученным материалам;

- провести веб-квест среди учащихся нашей школы, собрать статистические данные и обратную связь.

Проектный продукт: веб-квест на сайте Wix.

Этапы работы:

❖ Теоретическая часть:

- 1) Географическое положение Байкало-Амурской магистрали;
- 2) Природные условия в которых функционирует магистраль;
- 3) История строительства;
- 4) Влияние строительства БАМ на Республику Бурятия.

❖ Практическая часть:

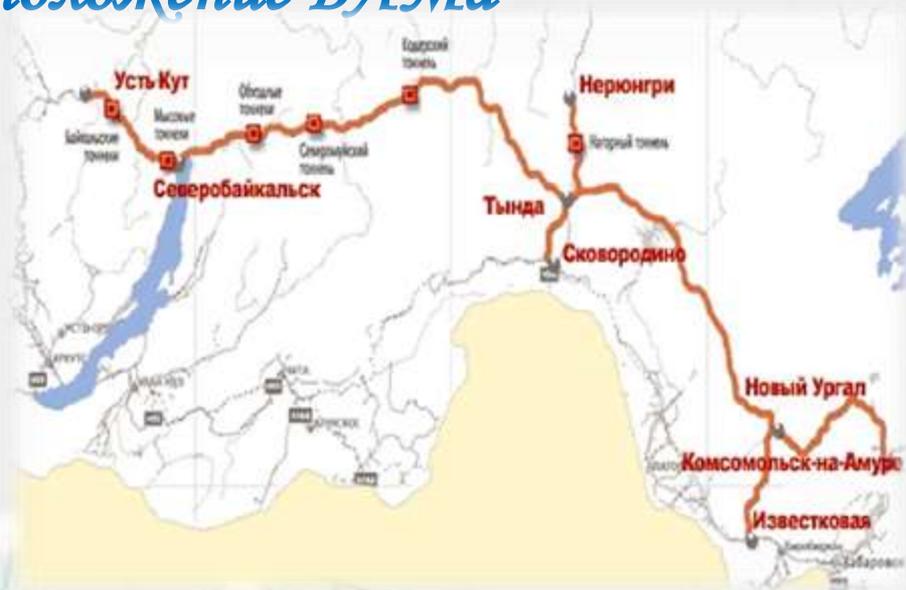
- 1) Подбор наиболее подходящей электронной интерактивной платформы;
- 2) Разработка этапов веб-квеста и составление заданий;
- 3) Проведение веб-квеста среди учащихся;
- 4) Сбор статистических данных и обратной связи.

Теоретическая часть.

Географическое положение БАМа

Байкало-Амурская магистраль (БАМ), с 1985 года — Байкало-Амурская железная дорога имени Ленинского комсомола — железная дорога, проходящая через Восточную Сибирь и Дальний Восток России, протяжённостью 4324 км. Одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире.

Байкало-Амурская магистраль (БАМ) пролегает по территории Иркутской области, Забайкальского края, Амурской области, Республик Бурятия и Саха (Якутия), Хабаровского края. Соединяет территорию от Тайшета до Советской Гавани.



Природные условия

Природные условия в которых функционирует Байкало-Амурская магистраль достаточно сурова. Климат территории – резко-континентальный, а на Дальнем Востоке – муссонный. Температура воздуха здесь может опускаться до -58°C . Дорога проходит в районах с многолетней мерзлотой от 1-3 до 100 м.

Рельеф территории на западном участке – горный, а для восточного характерны маревые участки, когда воздух становится непрозрачным из-за капель пара, пыли и гари.

На территории Северного Забайкалья наблюдается высокая сейсмичность, которая может вызвать камнепады и сходы селевых потоков. Более 1000 км путей построены в зоне 8-9 балльных землетрясений. А на Дальнем Востоке участок дороги сильно заболочен.



БАМ протянулся через непроходимую местность с удивительными пейзажами. Пересекает 7 красивейших горных хребтов, 11 полноводных рек и 3500 водотоков.



Байкальский хребет



Река Ангара



Перевал Мурурин



Река Лена



Хребет Дуссе-Алинь



Река Амур

История строительства

БАМ называют «стройкой века». Поскольку его проект обсуждался еще в конце XIX века, однако первые пути были уложены в 1932 г. После начала ВОВ часть уложенных путей в Тынде были разобраны и отправлены на нужды обороны. В 1958 году был сдан участок Тайшет-Братск-Усть-Кут и строительство приостановилось почти на 10 лет.

Основной этап строительства магистрали пришелся на 1974 -1984 г., куда привлекли всю рабочую молодежь СССР. Всего приняли участие в строительстве БАМа около 2 млн. человек 70 национальностей.

В 1988 г. на Баме началось постоянное движение.

Самый сложный участок БАМа – Северомуйский тоннель через Северомуйский хребет. Его строили 26 лет и сдали только 2003 г. Этот тоннель дал возможность безостановочного движения по БАМу тяжелых грузовых поездов.



Значение магистрали

БАМ – масштабный проект, который связал Сибирь и Дальний Восток, проложив железнодорожные пути через труднодоступные территории оказал огромное влияние на экономическое и социальное развитие регионов.

➤ **БАМ** обеспечил более удобную и быструю транспортную связь между различными регионами страны. Это позволило развивать промышленность, сельское хозяйство и другие отрасли экономики в Сибири и Дальнем Востоке. Теперь товары и ресурсы могут быть доставлены быстрее и дешевле, что способствует росту производства и экспорта.

➤ **БАМ** проходит через множество приграничных территорий, которые ранее были слабо развиты. Строительство и эксплуатация железной дороги привлекли инвестиции и создали новые рабочие места. Это способствовало развитию городов и поселков в этих регионах, а также улучшило условия жизни местного населения.

➤ **БАМ** играет важную роль в обеспечении обороноспособности страны. Он позволяет быстро перемещать войска и военную технику вдоль всей территории Сибири и Дальнего Востока. Это особенно важно в условиях границы с другими странами и наличия важных военных объектов в этих регионах.

Значение БАМ для Республики Бурятия.

Байкало-Амурская магистраль имеет колоссальное значение для экономической и транспортной системы Республики Бурятия. Она оказала большое воздействие на экономическое развитие северных районов Бурятии. Магистраль принесла новый уклад жизни, современную культуру и быт.

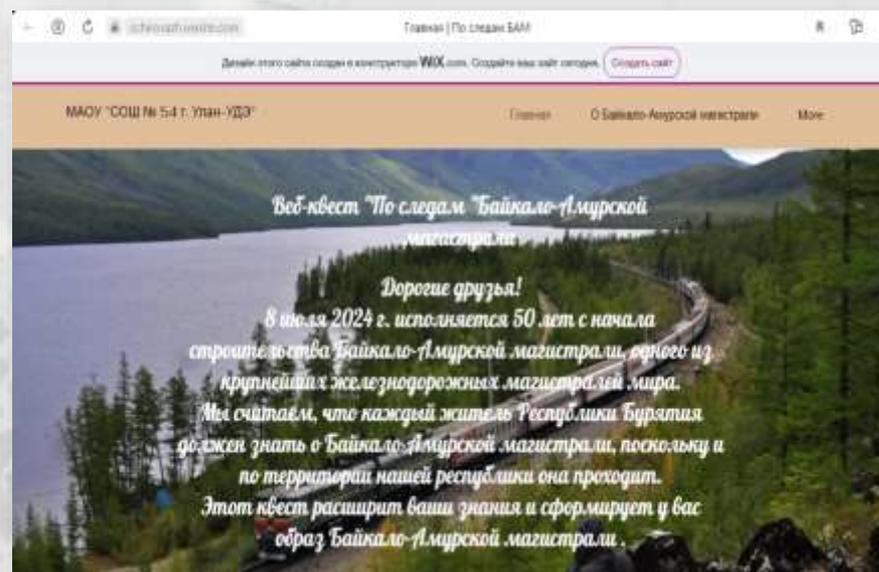
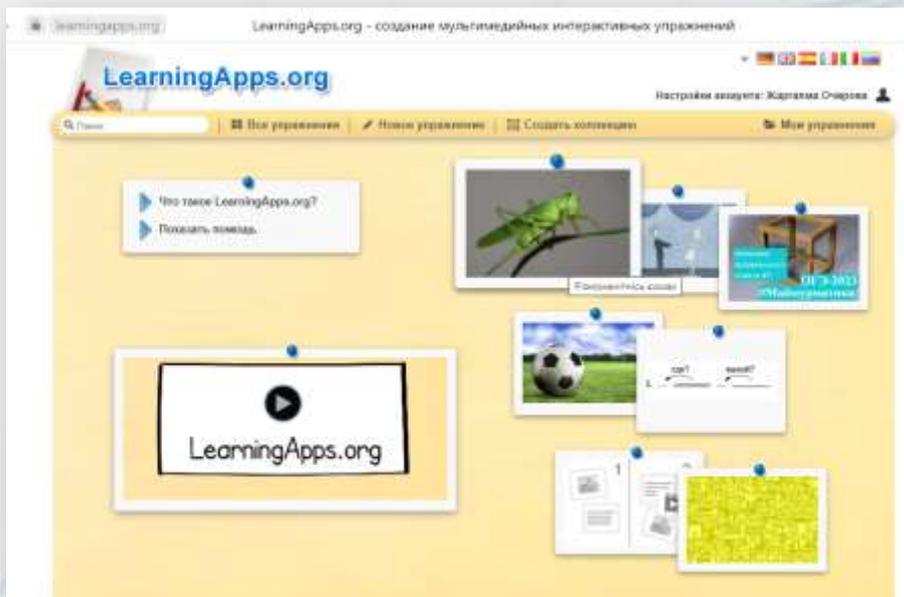
Население Северобайкальского , Муйского и Баунтовского районов выросло за это время почти в 20 раз и к 1990 г. Составило более 100 тыс. человек. Появились города и поселки строительства БАМа: Северобайкальск, Новый Уоян, Гоуджекит, Даван, Кичера, Северомуйск и т.д.

Сегодня по магистрали ежегодно перевозятся до 1 млн. тонны грузов. Экономический потенциал ее очень высок, а Бурятский участок БАМа - важнейший стратегический узел всей магистрали. Его эксплуатация неизмеримо увеличивает геополитический вес нашей республики.

Практическая часть

Для создания веб-квеста мы изучили разнообразные интерактивные образовательные платформы. И остановили выбор на сервисе Learning Apps, который позволяет разработать различные интерактивные задания.

После разработки заданий и этапов работы, мы подобрали бесплатный конструктор сайтов – Wix.com и заполнили сайт нашими заданиями, оформив красочно и интересно.

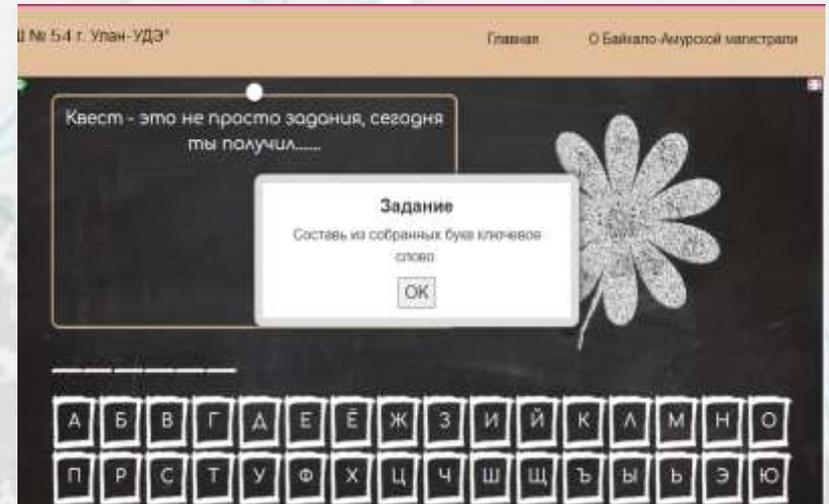
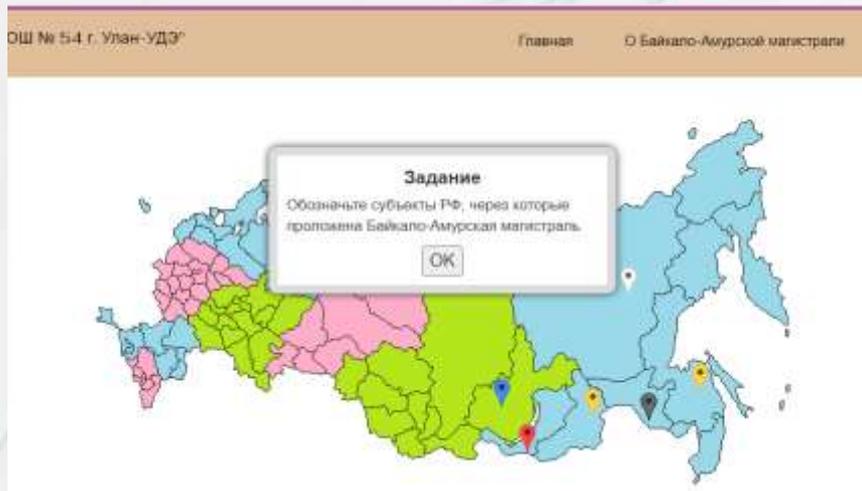


Этапы веб-квеста:

В нашем веб-квесте всего три этапа.

- Приветствие
- Первый этап - Общая информация, географическое положение БАМа.
- Второй этап- Природа БАМа
- Третий этап- История и значение БАМа.
- Заключительное задание.

В каждом этапе есть теоретический материал для изучения, а также разнообразные интересные задания. Во время выполнения которых участникам предлагается собрать буквы ключевого слова. В заключительном задании он из полученных букв собирает ключевое слово.



Проведение веб-квеста

Для сбора статистических данных, мы с помощью Google-формы создали анкету, куда могли перейти участники квеста после прохождения заключительного задания. За короткое время мы получили 15 ответов от учащихся, большинство из них справились с заданиями и нашли кодовое слово. Также участники оставили отзыв о квесте.

Таким образом, мы считаем, что наш проект имеет очень высокую практическую значимость в формировании знаний о Байкало-Амурской магистрали среди учащихся. Мы предлагаем и вам пройти наш веб-квест по ссылке:

<https://ochirovazh.wixsite.com/my-site-3>

Имя	Школа, класс	Введите ключевое слов	Напишите ваши впечатления о веб-квесте
Валентина	8в, СОШ 54	ЗНАНИЕ	Очень интересный и познавательный квест. Спасибо!
Рабдан	7 кл, 54 школа	знания	все было классно
Саша	9б, 54 шк	Знания	Трудновато, но интересно
Вика	54, 10	Знания	👍
Виктор	МАУСОШ 54, 10А	НЯЗНИ	Интересные задания
Юлия	Школа 54 10а	Знания	Крутой
Амарсана	МАОУ СОШ 54,10б	знания	здорово
Дарижапова Нарана	МАОУ СОШ 54, 10Б кла и		очень интересный квест
Евгения	МАОУ СОШ №54, 10а	знания	интересный, затягивающий
Маргарита	МАОУ СОШ 54, 10А кла	няни	😊
Димида	МАОУ СОШ №54 , 10"А	Знания	Хороший квест
Элбэг	СОШ 54, 8в	Знания	Очень интересный и увлекательный квест
Саша	№54 10а	знания	классно
Алтана	54, 10а	зи	класс всё

Спасибо за внимание!